

Vaartverslag		Ballon D – OCOX			Vaart Nr. 70		
Datum	04-01-2010	Inhoud	1000 m3	M3	vulling	Waterstof	Gas
Startplaats	Gladbeck - Wittringen			Volgers	Leon		
Ballonmeister	W. Eimers			Starter	Leon		
Pilot	Ciers Gino	vaart Nr. 17		3. Pax	Benjamin Eimers		vaart Nr. 88
1. Co-pilot	Jürgen Dobbelaere	vaart Nr. 10		4. Pax	Anita Voet		Vaart Nr. 2
2. Pax	Wilhelm Eimers		vaart Nr. 823				
Starttijd	06:30 h	Landing	11:26 h	Vaartijd	4:56 h	Vogelvl. 69 km	Vaartlijn 73 km
Soort vaart	Training / nightflight						
Snelheid Ø 14 Km/h	Topsnelheid 30 Km/h		Hoogste punt 688 m	Ballast 46 S		Verbruucht: 16 Sack	
Landingsplaats	Sendenhorst (near house n°66) Hardt			Beschrijving Landing in the snow slebtau			
Boordboek:							

[illegible]

Jürgen: Vroeg opstaan en de koude lucht trotseren om dan te beginnen aan onze 2^{de} nachtvlucht om onze night-rating te behalen..de moeite waard is gebleken! Na een uurtje vliegen in het donkere van de nacht zien we stilaan het verkeer op gang komen..kleine wagentjes met hun lichten aan, allen op weg naar hun eerste werkdag van het nieuwe jaar..terwijl wij bijna ongemerkt bezig zijn aan een prachtige ballonvaart..wat een luxe ☺ Enkele approaches geoefend..dit ging vrij vlot..buiten het feit dat ons zand als ballast veranderd was in brokken steen..opletten dus bij het gooien van ballast!

Anita: Zoals gewoonlijk waren Leon & Ikzelf mee gereisd naar Gladbeck om daar de gasballonvaart te volgen tot ik onverwacht de vraag kreeg of ik genoeg warme kledij bij had om indien ik dit zag zitten mee te varen. Ik aarzelde niet om die unieke gelegenheid mee te maken en na een korte nachtrust en het klaar maken van de ballon en een goed ontbijt stonden we dan in het ijskoude en donkere Gladbeck klaar om dit nieuwe avontuur aan te vatten. Van bij de start was het zicht met alle lichten onder ons speciaal alsook dan later de zonsopgang . Het besneeuwde landschap was als een sprookjeslandschap onder ons. Dit samen met goed gezelschap en in een sfeer waar ikzelf totaal tot rust kan komen, maakten voor mij een onvergetelijke dag. Dank dat ik dit heb mogen meemaken.

Glück ab zur nächsten Fahrt